

NUMEROSOS COMBATES SE HAN LIBRADO EN EL GOLFO DE VIZCAYA

realizadas en el in-
terio para su salud.

realizadas en el in-
terio para su salud.

EN LA PALOMA OCURRIÓ UN TRAGICO

DE AVIACION

HERMES MUGNONI — EL PILOTO,
RON, SUFRIÓ HERIDAS QUE NO
GRAVEDAD

en absoluta preci- lugar del accidente las autori-
ficio a los 75 mi- dades marítimas del Puerto La

Paloma, las que con diligencia fueron fotografiadas por el personal de la Prefectura del Puerto de Montevideo. Esta vez he conocido a la vez la triste realidad del accidente aéreo, el lugar donde se estrelló la Militar de Aviación y a la prensa.

LAS CAUSAS DEL ACCIDENTE

Se supone que un desdichado piloto pudo haber sido víctima de problemas en líneas aéreas. Posiblemente para facilitar a la prensa, mejor posición, el objeto de obtener algún comentario más gráfico, se desahogó con el resultado costoso.

UN GESTO DEL DIRECTIVO DE AERONAUTICA MILITAR

El Coronel Cristóbal, director de la Aeronautica Militar, al tener conocimiento del accidente, dispuso que se hiciera una amplia búsqueda de los datos.

sin que nada hiciera lo que iba a ocurrir. Entró en pérdida

participación de los señores
"Atinson" hizo dos horas, el p
ordenado a las dos horas, el p
coto Palma se encontraba a
en Montevideo,

**INTERVENCIÓN DE LA
REGION DE AERONAUTICA
CIVIL**

Por su parte, el Director
Aeronáutica Civil, señor Bar
Fabini, dispuso a la inmediata
intervención de los señores
"Atinson" y "Lizaso" asimismo
la Palma por vía aérea en el
aparato de la aludida "reparac
ción, el jefe de la Sección Tr
de la Palma, la misma, se
Definir Díaz Cillile, quien en
los momentos reúne los auto
dentes del dolor de cabeza
directo de producir de inmedia
la información correspondien

RTAS DE ESPAÑA

[illegible]

con la hoz y el marte-
que más perseguían era
ran, pero no les ha va-
nosotros, pues hemos

[illegible]

cuántos héroes caen todos los días en el campo de batalla ofreciendo sus vidas por España. Bien podemos decir ahora:

¡España Católica! Ya va a ser la hora de la Misa de la casa; pero la Madre, que las Hermanas de Caridad están todas en Madrid, bemoes qué será de ellas. ¿Sabe si a última hora no se van a mudar a Madrid, como en ellas? Las Hermanas encargarán sus recuerdos. Hermana Florencia ya está con nosotras. La Hermana y Hermana Isabel ya lo están. ¡Qué alegría! ¡Qué alegría! ¡Qué alegría! ¡Qué alegría!

trán para contarles más co-
n también la Hermana Isabel
escribirá a Hermandades Paul
uso.

ta y cinco registros han
tado los distintos Co
registro decretaron la
ción de los parámetros
no los veían muy me
dre, que los acusaba
pre, los daban muy

COMISION PERMANENTE

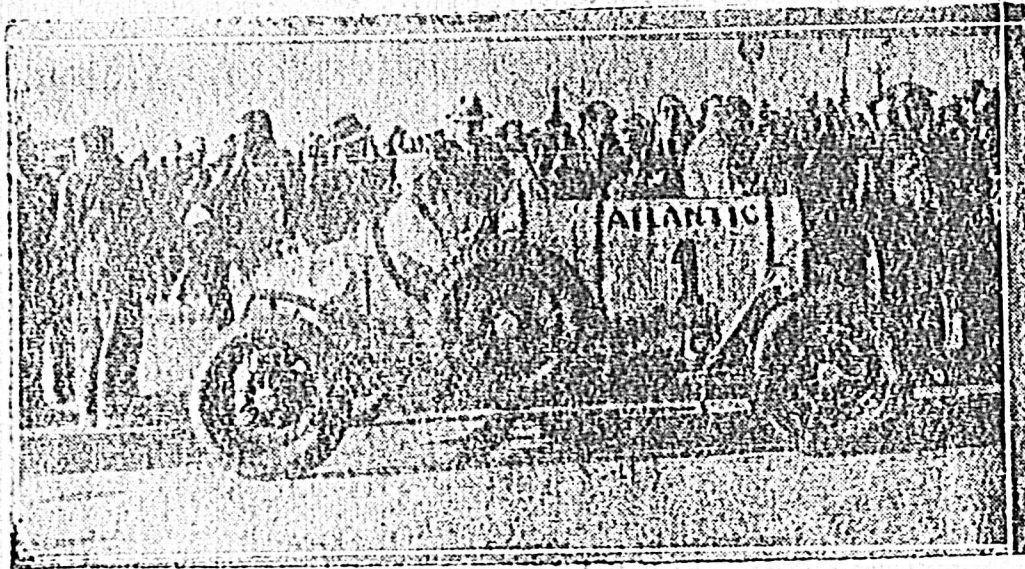
Comisión Permanente se re-
yóy lunes, a la hora 16 y 30,
de constituirse.

CONTINUA EN 2.ª

CON ENORME INTERES NUESTRA AFICION DEPORTIVA SIGUE EL DESARROLLO DEL RAID INICIADO AYER CON EXITO

Bazet llegó primero a Melo, empleando en los 450 kilómetros, 5 horas 52 min.

BAZET-CANTONI ESPERAN LA SEÑAL



El No. 1, que llegó primero a Melo, esperando la orden para iniciar la marcha

¡SE INICIO EL GRAN RAID!

Con el atronador rascar de los motores se inició ayer el gran raid automovilístico, cuyos puntos de partida y llegada son Montevideo-Río de Janeiro, respectivamente.

Se ha cumplido la primera etapa, y felizmente, sin que tengamos que lamentar desgracias personales que, con exactitud matemática, se cumplen en todos los raids de esta naturaleza.

Cuarenta y dos volantes inscriptos. Llegaron a término de la primera etapa treinta y ocho.

Es de destacar la gran velocidad registrada, y la prueba la tenemos en el cuadro que publicamos en otro lugar, perfectamente delineada.

El que llegó en primer término, el uruguayo Bazet, debió llegar a Melo a las 15 y 15 y llegó así con una hora de anticipación: 14 y 22 450 kilómetros recorridos en 5 horas 52 minutos, lo que equivale a decir que ha recorrido 80 kilómetros por hora.

Venimos, pues, que los volantes, tanto Bazet como los que llegaron en tiempo han cumplido la primera etapa con el mayor de los éxitos. Veremos lo que nos deparan las etapas siguientes.

NOMINA DE LOS CORREDORES QUE INTEGRAN LA CATEGORIA "B"

ORDEN COMPLETO EN QUE PARTIERON

Danton Bazet, uruguayo, Ford
Cintio Pereira, brasileño, Ford
Abelardo Noronha, brasileño, Ford
Enrique Mandesio, argentino, Graham Super Charger
Luciliano Rodríguez, uruguayo, Ford
Bernabé Vicente, uruguayo, Ford
Tadeo Taddia, argentino, Chevrolet
Arturo Krause, argentino, Ford
Angel Pascual, argentino, Ford
Oscar Malet, uruguayo, Ford
Eugenio Pagani, argentino, Fiat
C. de Martini, italiano, Ford
Fernando Parrabere, uruguayo, Ford
Unilio Karstulovic, chileno, Ford

CARDEAL SE EMBARCA RA ESTA SEMANA

Como habíamos anunciado, el centro forward norteno Cardenal que jugará en Nacional en la temporada a iniciarse se embarca en esta semana a fin de hallarse cuanto antes en esta. El mismo jugador trae el consentimiento de paz, lo que quiere decir que en cuanto lo quedará habilitado.

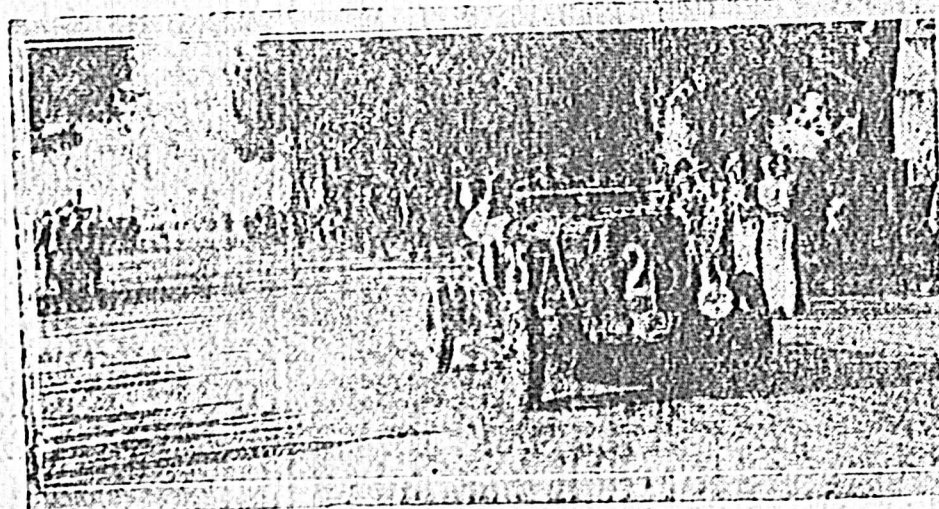
Antonio Pereyra, argentino, Ford
Héctor Supplé Sedes, uruguayo, Ford
José Méndez Magalhães, brasileño, Ford
Ricardo Ghigliani, uruguayo, Ford
Roberto Jung, brasileño, Ford
Augusto Mac Carthy, argentino, Plymouth
Julio P. de Moraes, brasileño, Wanderer
Joao C. Pinto, brasileño, Ford
Italo Bozzi, argentino, Ford
Daniel Musso, argentino, Ispezial

COMO PARTIERON COLOCADOS LOS DE LA CATEGORIA "A"

Como anunciamos, se estableció una sola categoría para los efectos de la clasificación final para el otorgamiento de premios, pero a los efectos de los pronósticos se estableció un handicap entre las categorías A y la categoría B. El pronóstico A y la categoría B es de 100 kilómetros por hora, el de la B, de 67. Los de la categoría A partieron en el siguiente orden:

33 Jerónimo L. Vaz, uruguayo, Haynes
31 Miguel Frassabille, uruguayo, Ford
35 Paulino Aspirar, brasileño, Ford
37 Antonio M. Montes, uruguayo, Nash
38 Augusto Villar, uruguayo, Chrysler
39 Pedro Zanini, brasileño, Hudson
40 Ernesto J. Liard, uruguayo, Hudson
41 Clemente Rovere, brasileño, Graham
42 Luciano Murro, argentino, Graham

EL ARGENTINO MUSSO SE DESPIDE AL PARTIR



El coche No. 25, guiado por el volante argentino Mussó, en el momento de entrar en carrera

LA PARTIDA FUE PRESENCIADA POR NUMEROSO PUBLICO

EL PRIMERO EN SALIR, SEGUN LO DISPUESTO, FUE BAZET — EL SEGUNDO, EL BRASILEÑO PEREYRA

Eran cerca de las 8 y 30. Numeroso era el público que se hallaba en las inmediaciones del punto de partida, frente a la explanada del Hotel Carrasco.

La nerviosidad del momento se reflejaba en todos los semblantes. Los corredores impacientes esperaban el momento para iniciar la gran prueba. El pulso oficial, era la explanada del hotel. A medida que llegaban, iban ubicándose en ella los invitados especiales, las personalidades de los poderes públicos, del cuerpo diplomático, las autoridades de la entidad organizadora, grandes figuras veteranas del automovilismo nuestro, nosotros...

Eran las 8 y 30, cuando en medio de un gran alboroto provocado por el arrancar de los motores, salió DANTON BAZET.

¡Se había iniciado el gran raid!
Con intervalo de un minuto, fueron saliendo los demás corredores: Pereira (brasileño), Noronha (brasileño), Flaudesio (argentino), Rodríguez (uruguayo), Vicente (uruguayo), Taddia (argentino), Krause (argentino), Pascual (argentino), Malet (uruguayo), Pagani (argentino), De Martini (italiano), Parrabere (uruguayo), Karstulovic (chileno), etc., etc.

Cuando el último coche desapareció de la vista de los asistentes a la largada, el público aún continuaba en el mismo sitio comentando de diversas maneras el emocionante acto, y acompañando "in mente" a los que partieron esperando de un triunfo glorioso...

LOS URUGUAYOS ABANDONARON EN LA PRIMERA ETAPA

Sabid que que toda prueba automovilística es más de uno el que se queda en la mitad del camino.

Pues bien, en la primera etapa cumplida ayer, fueron 4 los que tuvieron que abandonar. Son ellos los siguientes volantes:

Antonio H. Pérez (brasileño), que guiaba el coche No. 31.
Jerónimo L. Vaz (uruguayo), que guiaba el coche No. 25.
Antonio M. Montes (uruguayo), que guiaba el coche No. 37.
Pedro Zanini (brasileño), que tenía el No. 39.

El brasileño Zanini debió abandonar casi al empezar, debido a serios desperfectos sufridos por su coche. En cuanto al uruguayo Montes, se vio obligado a abandonar la carrera cerca de Minas, ya que se le rompió el eje de la transmisión. Pero a ello continuó el raid hasta Río Negro sin seguir la carrera.

LA TERCERA ETAPA SE DISPUTARA MAÑANA

Mañana martes, se disputará la tercera etapa que comprende un trayecto de 350 kilómetros.

El punto de partida es Cachoeira y el de llegada será Porto Alegre.

El volante argentino Krus se sufrió un accidente sin consecuencias

Cerca de Arbolito el volante argentino, sufrió un serio accidente en el radiador que por no lo le hace desistir de sus intentos va que voló.

Pero a ello, logró superar la falla y prosiguió la carrera hasta Melo, en donde formuló declaraciones categóricas y dijo que se deseara de continuar la carrera.

A LAS 6 HORAS SE INICIARA HOY LA SEGUNDA ETAPA

Según el plan trazado, hoy se inicia la segunda etapa. La hora de partida es a las 6 de la mañana.

Melo será el punto inicial y Cachoeira el punto de llegada, trayecto éste que comprende 400 kilómetros.

Los puntos donde deberán pasar son los siguientes: De Melo a Cuenca, Bagé, Laorás, Casapán, Palma, Rahón, Río Jauchy, Chalcóira.

Y A C H T I N G HORARIO CAMEJO TRIUNFO EN LA REGATA PARA TIMONELES GANADORES

Periodos de calma y corriente en contra hizo anormal el cotejo

Con una tarde muy poco propicia para la práctica del deporte, el poco viento reinante causó en la pista de la regata, la normal desconfianza de los participantes por lo que el cotejo de día que se tenía el día de ayer, debió ser reprogramado para el día de hoy.

En la primera vuelta al Virrey de Capatzen y entrar en la pista de la regata, Juan Santoro y Vito Barrón fueron los que se destacaron en la carrera, cuando entró la corriente, los dos timoneles con amarras a estribor fueron los que más se destacaron en la carrera, para luego seguir con corriente favorable, que les permitió sacar una enorme ventaja sobre el resto de los competidores.

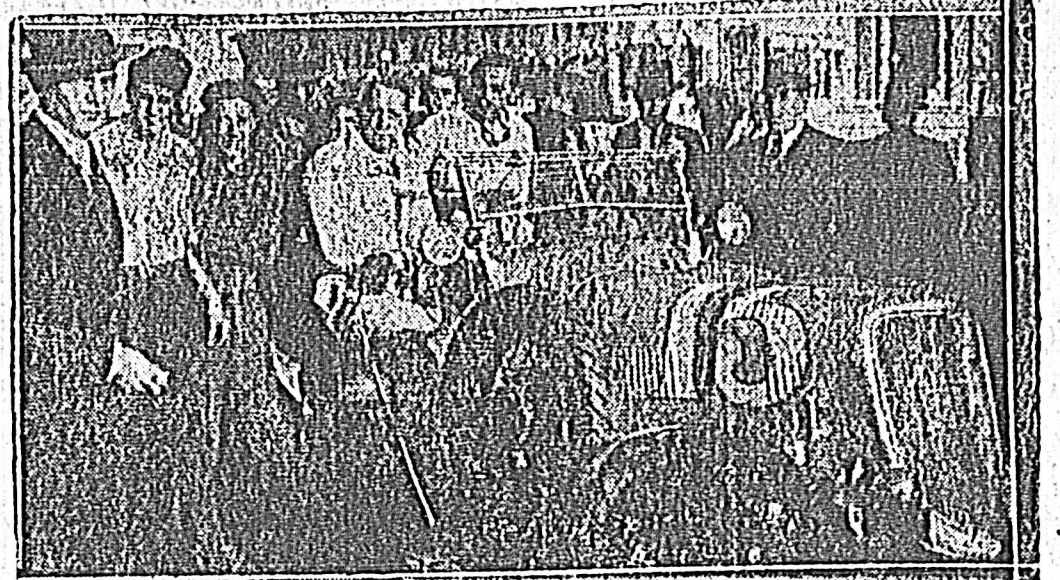
En esta prueba el timonel Goldie abandonó la regata, haciendo lo mismo hicieron Juan Santoro y Vito Barrón, para luego seguir con corriente favorable, que les permitió sacar una enorme ventaja sobre el resto de los competidores.

De acuerdo a lo anunciado, se llevó a cabo ayer de mañana en la pista oficial, la tentativa de la posta del Club A. Atenas para superar el record nacional de 4 x 100. Y como se lo presupuestaba lo consiguieron, ya que el tiempo empleado fue de 2 segundos de segundo, menos el record anterior.

Componen la posta recordman, los atletas Castillo, Granillo, Abo y Bonifacio.

LA POSTA DEL ATENAS BATIO AYER EL RECORD

KARSTULOVIC RODEADO ANTES DE LA CARRERA



El destacado volante chileno que ha sido tratado cariñosamente por nuestro público, rodeado antes de iniciar el raid

LAS POSICIONES QUE OCUPAN LOS CORREDORES DEL GRAN RAID LUEGO DE LA PRIMERA ETAPA

N.º	Nacionalidad	Hora Salida	Debió llegar	Llegó	Tiempo empleado	Puntos perdidos	Nombres
1	Uruguayo	3.20	15.15	14.22	5.52	0	Danton Bazet
2	Brasileño	8.31	15.16	14.32	5.01	0	Olytho Pereyra
3	Brasileño	8.32	15.17	14.59	6.18	0	A. Noronha
4	Argentino	8.33	15.18	14.45	6.12	0	E. Mandesio
5	Uruguayo	8.34	15.19	14.47	6.13	0	L. Rodríguez
6	Uruguayo	8.35	15.20	14.46	6.11	0	B. Vicente
7	Argentino	8.36	15.21	14.49	6.31	0	Tadeo Taddia
8	Argentino	8.37	15.22	14.45	7.11	25	Arturo Krause
9	Argentino	8.38	15.23	14.29	6.51	0	Angel Pascual
10	Uruguayo	8.39	15.24	15.10	6.29	0	Oscar Malet
11	Argentino	8.40	15.25	15.29	7.49	61	Eugenio Pagani
12	Brasileño	8.41	15.26	15.46	7.05	29	C. de Martini
13	Uruguayo	8.42	15.27	14.49	6.01	0	F. Parrabere
14	Chileno	8.43	15.28	15.31	6.48	3	E. Karstulovic
15	Argentino	8.44	15.29	15.04	6.20	0	Antonio Pereira
16	Uruguayo	8.45	15.30	14.59	6.14	0	H. Supplé Sedes
17	Brasileño	8.46	15.31	15.32	6.46	1	José Méndez Magalhães
18	Uruguayo	8.47	15.32	14.55	6.03	0	Ricardo Ghigliani
19	Brasileño	8.48	15.33	14.48	6.45	0	Norberto Jung
20	Brasileño	8.49	15.34	15.15	6.26	0	Augusto Mac Carthy
21	Argentino	8.50	15.35	15.36	6.06	41	Julio P. de Moraes
22	Brasileño	8.51	15.36	15.25	6.34	0	José C. Pinto
23	Brasileño	8.52	15.37	15.31	6.39	0	Italo A. Bozzi
24	Argentino	8.53	15.38	15.21	6.23	0	Daniel Musso
25	Uruguayo	8.54	15.39	—	—	—	Ernesto J. Liard
26	Español	8.55	15.40	15.15	6.29	0	German E. Pinheiro
27	Brasileño	8.56	15.41	—	—	—	Antonio R. Pérez
28	Uruguayo	8.57	15.42	15.33	6.59	0	Victor Bonat Fabini
29	Uruguayo	8.58	15.43	—	—	—	Gerónimo Luis Vaz
30	Uruguayo	8.59	15.44	16.00	7.01	0	Miguel Frassabille
31	Uruguayo	9.00	15.45	16.25	7.25	0	Maximiliano Azpilicueta
32	Brasileño	9.01	15.46	15.35	6.31	0	Raulino Miranda
33	Uruguayo	9.02	15.47	—	—	—	Antonio M. Montes
34	Uruguayo	9.03	15.48	17.49	8.40	75	Augusto Villar
35	Uruguayo	9.04	15.49	—	—	—	Pedro Zanini
36	Brasileño	9.05	15.50	16.35	6.39	0	Clemente Rovere
37	Argentino	9.06	15.51	16.32	7.25	0	Luciano Murro

EL TORNEO DE LA DIVISION EXTRA VENCIO A DEP. JUVENTUD

Por este torneo y jugando por la semifinal de zonas se enfrentaron estos equipos así constituidos:

MONTEVIDEO — B. Aguilano, Cedrés y Romero; Sanquetti, Chirico y Fune; Padden, Suárez, Protto, Fuire y Ademar.

DEP. JUVENTUD. — Isen; Falcone y Ramer; Mega, Landaco y Barrios; Billa, Marinelli, De León, Belando y Fernández.

El resultado del primer tiempo fue un empate sin goles. En la etapa final los de U. Montevideo consiguieron el único gol registrado.

Con anterioridad y por la semifinal de zona de la división reservas se enfrentaron los equipos de Miramar y Artigas, venciendo los primeros por 1 a 0.

El choque fue una roca que provocó la violencia.

De inmediato se atendieron a los volantes, comprobándose que los pilotos no habían sufrido lesiones de importancia.

Un suspiro de alivio escapó de los pechos de los que presenciaron el accidente.

L. RODRIGUEZ Y P. PARRABERE SE AYUDARON MUTUAMENTE

En la mañana de ayer se tuvo un extraordinario momento en que los corredores compatriotas, Rodríguez y Parrabere resolvieron mutuamente prestarse auxilio durante el trayecto.

Así mismo, dispusieron que los premios que ganaran, serían repartidos en forma equitativa.

Este gesto que demuestra un espíritu amistoso y noble.

PEREZ Y VAZ CHOCARON

Durante el transcurso de la primera etapa, hubo un momento en que un accidente dio la impresión de una tragedia...

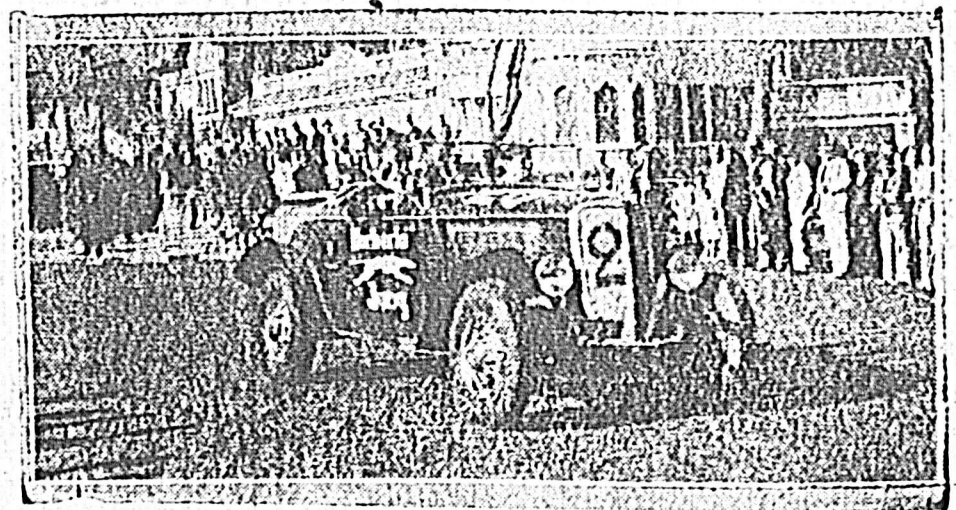
En efecto, chocaron dos coches. Los que dirigían los volantes Pérez y Vaz.

El choque fue una roca que provocó la violencia.

De inmediato se atendieron a los volantes, comprobándose que los pilotos no habían sufrido lesiones de importancia.

Un suspiro de alivio escapó de los pechos de los que presenciaron el accidente.

EL BRASILEÑO YOUNG EN CARRERA



El coche No. 40 del brasileño Young, en plena marcha